

Regulamin określa zasady współzawodnictwa na płaszczyźnie narodowej.

Loty zgłaszane w Polskich Zawodach Przelotowych XCC automatycznie będą brały udział w międzynarodowej klasyfikacji [FAI/CIVL WXC Online Contest](#).

Regulamin Polskich Zawodów Przelotowych XCC sezon 2010

xcc.paragliding.pl

1. Cel

Polskie Zawody Przelotowe XCC są formą współzawodnictwa polskich pilotów w przelotach paralotniowych i kontynuacją dotychczasowych zawodów OLC PL, XCC PL 2007, 2008 i 2009.

Celem zawodów jest:

- popularyzacja latania przelotowego
- rozwój umiejętności i doświadczenia pilotów
- stworzenie platformy do bieżącego porównywania dokonań paralotniowych
- rozbudowa bazy danych z wynikami, które są doskonałym źródłem informacji dla pilotów przy planowaniu kolejnych lotów
- wyłonienie i przyznanie tytułów Mistrzyni i Mistrza Polski XCC, oraz zwycięzców wszystkich prowadzonych klasyfikacji

2. Organizator

Karkonoski Klub Paralotniowy

adres: ul. Brzozowa 6/60, 58-530 Kowary

www: www.kkp.paragliding.pl

kierownicy zawodów:

e-mail: Marcin Kostur qqryq@arcor.de

Grzegorz Olejnik info@paragliding.pl

3. Sędzia zawodów

Sędzia sprawdza zgodność zgłoszonych lotów z regulaminem XCC, oraz odpowiada na zgłaszane przez uczestników problemy techniczne. Sędzią zawodów jest:

Ireneusz Lupa

adres: ul. Włodkowica 3/136, 60-334 Poznań

e-mail: isiu@isiu.pl

4. Rada pilotów

Rada pilotów jest ciałem doradczym Organizatora i Sędziego. Zadaniem Rady jest pomoc w opracowaniu szczegółowych zasad dotyczących regulaminu oraz rozpatrywanie odwołań od decyzji sędziego. Kadencja Rady trwa jeden rok. Rada jest wybierana w głosowaniu przez uczestników XCC, którzy w upływającym sezonie uzyskali minimum 100 punktów. Głosowanie ma miejsce w trakcie oficjalnego spotkania i ogłoszenia wyników na zakończenie sezonu.

E-mail Rady do składania odwołań: [xcc-pl@\[USUN\]googlegroups.com](mailto:xcc-pl@[USUN]googlegroups.com)

Skład rady w sezonie 2010:

- Paweł Faron - pfaraon@wp.pl
- Sławek Kędziak - slawek@rohacka.pl
- Kacper Kowalski - aeromedia@gmail.com
- Tomek Machałowski - tomek@rohacka.pl
- Robert Wójcicki - robert.wojcicki@polsl.pl
- Robert Zbela - zbela@wp.pl
- Krzysztof Ziółkowski - zxc@polsl.pl

5. Uczestnictwo

W zawodach mogą brać udział wszyscy piloci deklarujący narodowość polską oraz posiadający wymagane prawem uprawnienia do wykonywania lotów, wraz z ubezpieczeniem OC na kwotę co najmniej 100 000 zł.

Rejestracja w zawodach odbywa się przy użyciu formularza zgłoszeniowego znajdującego się na stronie <http://xcc.paragliding.pl>. Rejestracja oznacza zgodę uczestnika na stosowanie postanowień niniejszego regulaminu.

Uczestnictwo w Polskich Zawodach Przelotowych XCC 2009 jest darmowe. Polskie Zawody Przelotowe XCC są finansowane ze środków Karkonoskiego Klubu Paralotniowego oraz ze środków pochodzących od sponsorów.

Warunki korzystania z powierzchni reklamowej dla sponsorów i zamieszczenia własnego logo publikowane są na stronie [KKP](#).

6. Sprzęt

Uczestnicy odpowiadają osobiście za sprawność techniczną i zdolność do lotu używanego sprzętu. Sprzęt podzielony jest na klasy w zależności od posiadanego atestu bezpieczeństwa.

Loty wykonywane są w ramach następujących klas:

- „klasa otwarta” (Overall) - wszystkie paralotnie (FAI-3)
- „klasa sportowa” (Sport) - przeloty dokonane na paralotniach z atestem LTF/DHV 2, AFNOR standard, CEN C, lub niższym
- „klasa rekreacyjna” (Fun and Safety) - przeloty dokonane na paralotniach z atestem LTF/DHV 1-2, CEN B, lub niższym
- „klasa tandem” (Tandem) - przeloty na paralotniach posiadających dopuszczenia DHV, AFNOR, CEN dla dwóch osób. Przy zgłaszaniu takiego przelotu należy w uwagach podać imię i nazwisko pasażera.

W przypadku gdy paralotnia posiada dopuszczenia różnych organizacji, decydująca jest kolejność:

1. atest LTF/DHV
2. atest CEN
3. atest AFNOR

W wyjątkowych przypadkach, gdy model paralotni w jednym rozmiarze posiada atest kwalifikujący go do niższej klasy niż pozostałe rozmiary, organizator po konsultacji z radą pilotów może zdecydować o zaliczeniu go do wyższej klasy.

Za prawidłowe zakwalifikowanie swoich lotów do odpowiedniej klasy odpowiedzialny jest uczestnik. Zmiana sprzętu i start w różnych klasach podczas trwania sezonu jest dozwolona.

7. Czas trwania zawodów

Sezon rozpoczyna się 1 października i kończy 30 września.

Regulamin obowiązuje od 31.03.2010.

Aby zachować kontynuację wyników organizator dopuszcza do udziału w rywalizacji loty zgłoszone w okresie od 1.10.2009 do 31.03.2010 pod warunkiem, że nie stoją w sprzeczności z tym regulaminem.

8. Dokumentacja

Oceniane są jedynie przeloty wykonane na paralotniach w locie swobodnym (bez napędu). Start do lotu może odbywać się z rozbiegu (w górach), bądź z użyciem urządzenia holującego.

Dokumentowanie przelotów odbywa się za pomocą urządzenia GPS z funkcją zapisu śladu zawierającego pozycję i wysokości. Pilot powinien dopilnować, aby zapis lotu odbywał się w sposób nieprzerwany. Interwał zapisu nie może być większy niż 60 sekund. Zaleca się zapis z interwałem od 5 do 15 s.

Dopuszczalne są maksymalnie dwie przerwy w zapisie GPS, przez maksymalnie 15 minut. Przerwa w zapisie śladu o łącznej długości powyżej 15 minut powoduje dyskwalifikację lotu. Dopuszczalne są kilkusekundowe przerwy lub błędy w zapisie spowodowane zakłóceniami, nie wynikające z celowego działania uczestnika lub z braku zasilania GPS.

9. Zgłaszanie lotów

Zgłaszanie lotów odbywa się poprzez stronę <http://xcc.paragliding.pl>. Aplikacja obecna na stronie automatycznie dokonuje weryfikacji lotu i oblicza maksymalną możliwą ilość punktów za lot.

Loty należy zgłaszać w postaci pliku w formacie IGC. Plik IGC musi posiadać poprawną sumę kontrolną tzw. G-record, utworzony przez jeden z programów znajdujący się na liście "[Approved Software for Online Contest Systems](#)".

Lot można zgłosić w terminie 14 dni od daty jego wykonania, lecz nie później niż 7 dni po zakończeniu sezonu. Problemy techniczne występujące podczas przekazywania plików na

serwer można zgłaszać sędziemu e-mailem do dnia upływu terminu zgłoszenia. Loty posiadające umyślne błędy nie będą oceniane i zostaną usunięte przez sędziego. Zgłosić można dowolną liczbę lotów.

10. Ocena i punktacja przelotów

Po umieszczeniu pliku przez uczestnika na serwerze, program oceniający automatycznie wyznaczy, od zera do trzech, punkty zwrotne w taki sposób, że liczba uzyskanych za przelot punktów będzie największa.

- Lot może być uznany za lot po trójkącie, jeżeli odległość punktu początkowego i punktu końcowego wynosi mniej niż 20% długości trasy, która wiedzie przez trzy punkty definiowanego trójkąta. Trasa trójkąta do oceny przelotu zredukowana zostanie o odległość pomiędzy punktem początkowym a końcowym.
- Loty po trójkącie zgodne z regułami FAI (najkrótsze ramię trójkąta musi stanowić przynajmniej 28% całego trójkąta) są punktowane przy użyciu współczynnika 1,7 za każdy przeleciany kilometr.
- Pozostałe loty po trójkącie są punktowane przy użyciu współczynnika 1,2 za każdy przeleciany kilometr.
- Trasy, które nie tworzą trójkąta zgodnie z powyższymi regułami są oceniane, jako odległość od punktu startu do punktu zakończenia przelotu przez 3 punkty zwrotne. Punktacja w takich lotach obliczana jest przy użyciu współczynnika 1,0 za każdy przeleciany kilometr.

Trasy są obliczane w taki sposób by zapewnić pilotowi jak największą możliwą do uzyskania z danego lotu liczbę punktów. Punktacja jest prowadzona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Loty ocenione poniżej 15 punktów nie będą pojawiać się w żadnej klasyfikacji, loty te będą jednak widoczne w tabeli (klasyfikacji) dziennej oraz w wykazie lotów pilota.

11. Wyniki

Bieżące wyniki dostępne są pod adresem <http://xcc.paragliding.pl>.

Oficjalne wyniki końcowe będą ogłoszone po upływie terminu protestów i odwołań do rady pilotów, jednak nie później niż 30 listopada.

12. Klasyfikacja generalna

Klasyfikacja generalna XCC obliczana jest z uwzględnieniem sześciu najwyżej punktowanych lotów pilota, które spełniają poniższe wymagania:

- nie więcej niż dwa loty wykonane poza granicami geograficznymi Europy
- nie więcej niż cztery loty wykonane w granicach geograficznych Europy
- pozostałe loty wykonane w granicach administracyjnych Polski

Klasyfikacja generalna indywidualna

Prowadzona jest w klasach:

- otwartej (Overall)
- otwartej kobiecej (Overall Female)

- sportowej (Sport)
- rekreacyjnej (Fun & Safety)
- tandem

Klasyfikacja generalna drużynowa (Team)

Wynik drużyny to suma punktów trzech najwyższej punktowanych jej pilotów. Drużyny mogą składać się z dowolnej liczby pilotów, nie mniej niż dwóch. Przynależność do drużyny deklaruje się przy zgłoszeniu uczestnictwa w XCC lub przed wykonaniem pierwszego lotu w sezonie. Przynależność do drużyny można zmieniać dowolnie do 4.04.2010. Po tej dacie związana jest z utratą wszystkich lotów wykonanych przed zmianą.

13. Klasyfikacje pozostałe

Prowadzone są także niżej wymienione klasyfikacje, dla których punkty wyliczane są w następujący sposób:

Klasyfikacja "Polska Góry" - suma punktów 6 najlepszych lotów pilota, ze startem w granicach Polski, wykonanych w inny sposób niż za pomocą wyciągarki.

Klasyfikacja "Polska Niziny" - suma punktów 6 najlepszych lotów pilota, wykonanych za pomocą wyciągarki ze zgłoszonych organizatorowi miejsc startu leżących w granicach Polski. Lista miejsc startu biorących udział w klasyfikacji "Niziny":

Wyciągarka Borsk	N53.95175 E17.94310
Wyciągarka Broczyno	N53.51863 E16.26863
Wyciągarka Goćław	N52.01500 E21.55333
Wyciągarka Inowrocław	N52.80412 E18.27980
Wyciągarka Konopki	N52.98850 E20.50838
Wyciągarka Kroczewo	N52.46920 E20.54387
Wyciągarka Legnica	N51.18306 E16.17944
Wyciągarka Łęki Kościelne	N52.10351 E19.29451
Wyciągarka Nowa Wola	N51.22418 E22.46082
Wyciągarka Olsztyn	N53.77294 E20.41497
Wyciągarka Orneta	N54.12017 E20.07117
Wyciągarka Przasnysz	N53.00994 E20.93328
Wyciągarka Przylep	N51.97894 E15.46382
Wyciągarka Radawiec	N51.13000 E22.23430
Wyciągarka Siennica	N52.07667 E21.64500
Wyciągarka Trachy	N50.25500 E18.52833
Wyciągarka Turbia	N50.62751 E21.99815
Wyciągarka Wilcza	N50.20233 E18.57917

Lista może być uzupełniona o nowe miejsca, poprzez zgłoszenie nazwy i koordynatów organizatorowi. Loty wykonane z miejsca zgłoszonego po dacie wykonania lotu także biorą udział w klasyfikacji.

Klasyfikacje: junior, senior oraz weekend - suma punktów 6 najlepszych lotów pilota, z miejscem startu spełniającym kryteria klasyfikacji generalnej oraz:

"Junior" - zawodnicy, którzy do 30.09.2009 r. nie ukończyli 24 lat

"Senior" - zawodnicy, którzy do 30.09.2009 r. ukończą 50 lat

"Weekend" - loty wykonane w soboty i niedziele, oraz 05.04, 3.05, 3-4.06 2010 roku.

Klasyfikacja "Free XCC" - suma punktów wszystkich lotów pilota, z dowolnego miejsca na świecie.

Klasyfikacje dodatkowe

Platforma XCC stwarza szerokie możliwości tworzenia dodatkowych zawodów przelotowych czy klasyfikacji dla potrzeb lokalnych klubów paralotniowych.

Dla przykładu w sezonie 2008 prowadzona była osobna klasyfikacja dla Bieszczadzkiego Pucharu Przelotów, Pucharu Beskidu Wyspowego oraz Pucharu Gór Wałbrzyskich.

Organizatorzy Polskich Zawodów Przelotowych XCC są bardzo zainteresowani współpracą w tej kwestii ze środowiskiem. Możliwe jest zgłoszenie przez dowolne osoby lub organizacje dodatkowych klasyfikacji, np. ograniczonych do terytorium lub terminu. Roczna opłata za prowadzenie takiej klasyfikacji wynosi 400 zł.

14. Zwycięzcy

Tytuły Mistrza i Mistrzini Polski XCC

Tytuł Mistrza Polski XCC jest przyznawany zwycięzcom klasyfikacji generalnej, odrębnie dla każdej z klas, oraz klasyfikacji drużynowej. Warunkiem przyznania tytułu jest udział co najmniej dziesięciu uczestników w danej klasie lub drużyn w klasyfikacji drużynowej. Przyznane będą tytuły:

- Mistrzini Polski XCC
- Mistrz Polski XCC
- Mistrz Polski XCC w klasie sportowej
- Mistrz Polski XCC w klasie rekreacyjnej
- Mistrz Polski XCC w klasie tandem
- Drużynowy Mistrz Polski XCC

Inne tytuły

Zwycięzcy następujących dodatkowych klasyfikacji otrzymają tytuły:

- Zwycięzca klasyfikacji XCC Góry
- Zwycięzca klasyfikacji XCC Niziny
- Zwycięzca klasyfikacji XCC Junior
- Zwycięzca klasyfikacji XCC Senior
- Zwycięzca klasyfikacji XCC Weekend
- Zwycięzca klasyfikacji Free XCC
- Debiut sezonu XCC 2010

Tytuł "Debiut sezonu XCC" przyznawany jest uczestnikowi sklasyfikowanemu najwyżej spośród osób nie sklasyfikowanych w poprzednich sezonach.

Oficjalne przyznanie tytułów i wręczenie nagród następuje w okresie od 20.10 do 30.11. Organizator informuje o miejscu i terminie uroczystego zakończenia do 10.10.

15. Nagrody

Zwycięzcom poszczególnych klasyfikacji nagrody przyznaje organizator. Nagrody mogą mieć charakter pieniężny lub rzeczowy. Fundator nagrody może ograniczyć jej przyznanie do

wybranej, określonej w regulaminie klasyfikacji. Ograniczenie nie może dotyczyć innych kryteriów, np producenta parolotni, miejsca zamieszkania uczestników lub przynależności klubowej.

Organizator nie przyjmuje nagród mających charakter częściowych rabatów i zniżek, uzależniających korzyść z nagrody od zakupu towaru lub usługi. Pula nagród jest na bieżąco publikowana na stronie http://www.kkp.paragliding.pl/sport/sponsorzy_xcc.php.

16. Odpowiedzialność za naruszenia przestrzeni powietrznej

Wszystkie loty muszą być wykonywane zgodnie z prawem. Jediną osobą odpowiedzialną za zapewnienie i przestrzeganie tej zgodności jest pilot.

Jeżeli właściwe służby stwierdzą naruszenie przestrzeni powietrznej w danym locie, sędzia na wniosek dowolnej osoby lub organizacji usuwa dany lot z wszystkich klasyfikacji XCC. Jeżeli w trakcie sezonu sędzia uzna za zasadne trzy takie wnioski dotyczące tego samego uczestnika, jest on usuwany z wszystkich klasyfikacji w danym sezonie. Loty nie są usuwane z wykazu lotów uczestnika.

Organizator Polskich Zawodów Przelotowych XCC zakłada, że uczestnicy zawodów przestrzegają zasad korzystania z przestrzeni powietrznej. Organizator nie ma możliwości oraz uprawnień do kontroli zgodności wykonania lotu z przepisami prawa.

17. Protesty

Protest składa się do sędziego poprzez e-mail w terminie 14 dni od pojawienia się lotu na stronie XCC, lecz nie później niż do 14.10. Sędzia w terminie 14 dni, lecz nie później niż do 21.10, protest uwzględnia w całości lub w części, albo odrzuca, informując o tym strony protestu. Od decyzji sędziego lub jej braku przysługuje odwołanie do rady pilotów w terminie 14 dni, lecz nie później niż do 28.10. Rada pilotów podejmuje ostateczną decyzję w terminie 14 dni.

Jeżeli stroną protestu jest członek rady, nie bierze on udziału w rozpatrywaniu odwołania.

Zakłada się, że adres e-mail podany przez uczestnika w jego profilu platformy XCC jest adresem właściwym do korespondencji. Tylko korespondencja pochodząca z tego adresu będzie uważana za pochodzącą od uczestnika. Wysłanie korespondencji na ten adres uważa się za doręczone.

18. Publikacja danych

Poprzez rejestrację na stronie Polskich Zawodów Paralotniowych XCC uczestnik wyraża zgodę na gromadzenie i przetwarzanie jego danych osobowych oraz informacji o lotach, dla potrzeb prowadzenia klasyfikacji oraz statystyk, zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych. Przesyłając plik IGC na serwer platformy XCC uczestnik zrzeka się wszelkich praw do pliku, a plik staje się własnością publiczną.